

Beaujeu : les écoliers dessinent leurs chemins pour aller à l'école

BeaujolaisSaône Beaujolais - Publié le 06 octobre 2026 à 12h29, par Patrick Leger - CLP

Quatre itinéraires permettent de voir la ville à avec les yeux d'élèves d'école primaire invitent à réfléchir à des pistes pour favoriser la marche et le vélo.



Les enfants porte-parole présentent leur carte participative, aux côtés des élus, de la directrice de l'école et de Raphaëlle Gauthier d'Alte 69. (© Aimeric Aranyos)

La ville à hauteur d'enfant : les **CM1-CM2 de Beaujeu** ont présenté le 25 septembre leur **carte participative** des trajets empruntés pour se rendre à l'école. Elle a été réalisée en mai avec l'Agence locale de la transition énergétique du Rhône hors métropole (Alte 69) et le service mobilité de la communauté de commune Saône-Beaujolais (CCSB). Il s'agit d'un projet financé par l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT).

Des propositions concrètes

"L'idée n'était pas de leur dire comment faire, mais de leur demander de faire", résume Raphaëlle Gauthier, de l'Alte 69. Après avoir identifié plusieurs parcours, les élèves les ont testés sur le terrain, en relevant leurs points positifs et négatifs. Ils ont ensuite dessiné les lieux emblématiques rencontrés, avec l'accompagnement d'une cartographe.

Déjà présentée à l'école en mai puis au conseil municipal, la carte a été affichée devant l'établissement ce 25 septembre. *"Elle n'a pas vocation à montrer la vérité de ce qui doit être réalisé, mais à être une source d'inspiration",* précise Raphaëlle Gauthier. Les jeunes porte-parole détaillent leurs priorités : un parcours sécurisé entre le stade et le rond-point, des trottoirs plus larges, une voie

cyclable, des stationnements vélos et une circulation ralentie.

Ils proposent aussi de rénover la fontaine Clémentine, d'ajouter un point d'eau vers la cascade, d'entretenir l'aire de jeux et de valoriser les berges de l'Ardières avec des arbres et des bancs.

Des idées entendues par la commune de Beaujeu

Agnès Large, 4^e adjointe en charge des écoles, et Justine Ronze, conseillère municipale, saluent "*un exercice particulièrement formateur*". Elles rappellent qu'un projet de zone partagée à circulation apaisée existe pour le centre-ville, mais qu'il dépend de travaux de réseaux prévus en février 2027 et des capacités financières de la commune. Certaines propositions se heurtent au statut des voiries, à la topographie ou aux moyens d'entretien. "*Le message principal que les élèves nous adressent est clair : ils souhaitent pouvoir se rendre à l'école à pied ou à vélo*", soulignent les élues, évoquant l'idée d'un pédibus.