

Sommet

Le Massif central, fer de lance de la mobilité durable

Le Sommet des mobilités durables territoriales se tiendra à Clermont-Ferrand les 22 et 23 septembre. Deux jours pour poser les enjeux d'un vaste sujet sur un territoire, le Massif central, qui se veut un concentré exemplaire aux visées internationales.

PATRICE CAMPO

Deux jours pour imaginer, expliquer, expérimenter les diverses façons de se déplacer à l'avenir, avec la préservation de la planète pour boussole : c'est le concept du Sommet des mobilités territoriales durables qui se tiendra les 22 et 23 septembre, à Polydome de Clermont-Ferrand. Il s'agira de la troisième édition de ce sommet porté par l'association Orbimob qui, après une deuxième levée plus centrée sur les conférences et ateliers, revient à la formule initiale davantage ouverte au grand public. Sessions plénières, ateliers mais aussi espaces de networking et d'exposition occuperont ces deux journées. Et ce, autour d'un riche programme articulé autour de

« cinq piliers structurants pour couvrir l'ensemble des besoins territoriaux » : construire une vision partagée des mobilités territoriales, accompagner la transition énergétique des transports, repenser les flux de marchandises et le dernier kilomètre, garantir une mobilité accessible et bénéfique à tous, accélérer l'émergence et le déploiement de nouvelles solutions.

Sur ce dernier point, notamment, c'est clairement l'ambition d'Orbimob, le Massif central se veut le fer de lance de la mobilité durable en portant des expériences qui puissent être ensuite dupliquées à l'international. « Si ça marche ici, ça peut marcher ailleurs », résume Françoise Bernard, cheffe de projet chez Orbimob et responsable de l'organisation du sommet.

Exemple d'initiative déjà lancée ?

Le véhicule rail-route développé par la société parisienne Ferromobile. « Les dirigeants de l'entreprise avaient pris contact avec des personnes du Livradois-Forez lors du sommet 2024, rappelle Françoise Bernard. L'expérimentation de leur véhicule a commencé cette année. »

Le Paleobus, navette autonome qui relie Gannat au parc Paleopolis est une autre initiative qui a ainsi vu le jour. De même, Orbimob avait mené l'étude locale sur le projet de RER métropolitain sur laquelle les élus se sont appuyés pour bâtir leur dossier.

Cette année, les participants au sommet se pencheront notamment sur les perspectives de l'aérien « désirable », si possible décarboné à l'horizon 2035.

« Il s'agit d'établir la preuve de concept, de trouver les solutions, les



La navette autonome qui mène à Paleopolis, dans l'Allier, est une des initiatives lancées grâce au Sommet d'Orbimob. PHOTO F.X. GUTTON

acteurs et les financements. » Idem pour la logistique du dernier kilomètre, par drones ou robots terrestres avec l'examen d'un retour d'expérience à Rotterdam.

L'édition 2026 du Sommet des mobilités territoriales durables retrouvera ainsi des couleurs résolument internationales, surtout lors des sessions plénières - celle du mercredi 23 septembre s'ouvrira par une table ronde intitulée « 2026-2035, surfer sur la dynamique ONU/

OCDE/UE » -, avec toujours en tête la duplication des initiatives.

Il sera bien sûr question de renouveau du ferroviaire, de logistique, d'intermodalité, de santé, de véhicules électriques, de transition énergétique et de tout ce qui touche de près ou de loin aux mobilités. Celles d'aujourd'hui et de demain. ●

ENTRÉE GRATUITE SUR INSCRIPTIONS, BILLETTERIE ET PROGRAMME SUR LE SITE ORBIMOB.ORG.

PDD