

La logistique au cœur du développement du territoire SMTD 2025

La réunion a été consacrée à la logistique territoriale durable, avec un focus sur les enjeux et opportunités spécifiques au Massif central. Les discussions ont mis en lumière l'importance cruciale d'une approche systémique pour une logistique plus responsable et résiliente, intégrant les dimensions économiques, environnementales et sociales.

Animation : Guy Pekle, accompagnateur stratégique - Clermont School of Business

Coalition pour une logistique durable du Massif central

1. Patrick Oliva - OrbiMob'
2. Yves Jamon - Multi Transports
3. Camille Demarquilly - Michelin
4. Christelle Savignat - La Poste (Représentée par Guy Pekle)
5. Sylvain Gony - Movianto
6. Manuel Morales - Clermont School of Business

Connecter le territoire aux grands corridors

1. Benoit Baisle-Dailliez - Cabinet Orion
2. Mathieu Gleizes - Medlink Ports

L'Observatoire régional des transports

- Julien Pittion - DREAL

Logistique territoriale durable

La discussion a porté sur l'importance de la logistique territoriale durable, définie comme la logistique dans un rayon de 150-200 km autour d'une métropole moyenne. Les intervenants ont souligné l'importance cruciale de la logistique pour l'économie et la vie quotidienne, tout en notant son impact croissant sur les émissions de gaz à effet de serre. La nécessité d'une approche systémique intégrant à la fois la mobilité des personnes et la logistique des marchandises a été mise en avant. Les participants ont discuté de l'importance de mutualiser les efforts et de s'inspirer des meilleures pratiques internationales, notamment celles des Pays-Bas.

Projet de coalition pour une logistique durable

Un projet de coalition pour une logistique durable dans le Massif central a été présenté. Cette initiative vise à réunir des acteurs publics, privés et académiques pour développer des actions concrètes en faveur d'une logistique plus responsable et résiliente. Les objectifs de la coalition incluent le partage de connaissances, l'expérimentation de nouvelles solutions, et la création d'une dynamique collective à l'échelle du territoire. L'importance d'impliquer les PME, les collectivités locales et le monde académique a été soulignée.

Enjeux et opportunités pour les entreprises

Plusieurs intervenants ont partagé leurs perspectives sur les enjeux et opportunités liés à la logistique durable pour les entreprises. Les défis liés à la transition vers des véhicules à énergies alternatives ont été discutés en détail, notamment les contraintes d'autonomie et d'infrastructure.

L'importance de la mutualisation des ressources et des infrastructures a été soulignée, avec des exemples concrets comme la création de hubs logistiques mutualisés. Les intervenants ont

également évoqué les opportunités liées à l'économie circulaire et à la transformation des flux logistiques.

Corridors de fret européens et connexions internationales

Une présentation détaillée des corridors de fret européens a mis en lumière l'importance pour le Massif central de se connecter à ces axes stratégiques. Les intervenants ont discuté des opportunités offertes par le développement du transport fluvial et ferroviaire, ainsi que de l'importance de penser la logistique à l'échelle continentale. La nécessité de développer des infrastructures multimodales et de renforcer les connexions avec les grands ports maritimes a été soulignée ;

Observatoire Régional de la Logistique, des Transports et de la Mobilité

La création d'un Observatoire Régional de la Logistique, des Transports et de la Mobilité pour AuRA a été présentée. Cet outil vise à développer la connaissance des besoins et des flux logistiques, à coordonner les acteurs du secteur et à favoriser le partage d'informations. Les missions de l'observatoire incluent la production d'études et d'indicateurs, l'animation d'un réseau d'acteurs, et la valorisation des initiatives régionales

Perspectives

Problème : manque de connexion du Massif central aux grands axes logistiques européens.

Solution : développer une stratégie de connexion aux corridors de fret européens, en s'appuyant sur les infrastructures existantes (autoroutes, voies ferrées) et en explorant de nouvelles opportunités comme le transport fluvial. Travailler en collaboration avec les régions voisines et les acteurs nationaux pour renforcer la position du Massif central dans les réseaux logistiques européens.

Problème : difficultés liées à la transition vers des véhicules à énergies alternatives.

Solution : mettre en place des projets pilotes de mutualisation des infrastructures de recharge électrique et bio-carburants. Encourager la collaboration entre les entreprises pour optimiser l'utilisation des véhicules électriques et à hydrogène. Travailler avec les constructeurs et les collectivités pour adapter les solutions aux besoins spécifiques du territoire.

Problème : manque de coordination entre les acteurs publics et privés de la logistique.

Solution : créer une coalition pour une logistique durable réunissant entreprises, collectivités et monde académique. Mettre en place l'Observatoire Régional de la Logistique, des Transports et de la Mobilité pour favoriser le partage d'informations et la coordination des actions.

Problème : difficultés pour les PME à s'engager dans la logistique durable.

Solution : organiser des formations courtes, des ateliers pratiques et des retours d'expérience spécifiquement destinés aux PME. Développer des projets de mutualisation logistique adaptés aux besoins des petites entreprises, comme le hub de distribution urbaine proposé pour Clermont-Ferrand.

Problème : manque de visibilité sur les flux logistiques et les besoins du territoire.

Solution : développer les missions de l'Observatoire Régional de la Logistique, des Transports et de la Mobilité, notamment la production d'études et d'indicateurs sur les flux et les infrastructures logistiques. Encourager le partage de données entre les acteurs publics et privés pour améliorer la planification et l'optimisation des flux logistiques.

Problème : nécessité de développer les compétences en logistique durable.

Solution : renforcer la collaboration entre les entreprises et les établissements d'enseignement (Clermont School of Business, IUT de Montluçon, etc.) pour adapter les formations aux besoins du secteur. Développer des programmes de formation continue et des projets tutorés axés sur la logistique durable et l'innovation dans le domaine des transports.