

Séquence d'Inauguration Officielle

SMTD 2025

Date : 1er octobre 2025

Thème : "Écrivons ensemble un nouveau chapitre dans l'histoire des mobilités, au service d'un monde tourné vers l'avenir."

Objectif de la note : Synthétiser les visions, engagements, projets et défis exprimés lors de l'inauguration pour alimenter la "boussole" stratégique, identifier les acteurs moteurs et les pistes d'expérimentation du Livre Blanc.

1. Vision Stratégique et Ambition pour le Massif central (La "Boussole" du Livre Blanc)

L'inauguration a clairement défini l'ambition du SMTD 2025 : positionner le Massif central comme un **laboratoire d'expérimentation et un modèle de référence international** en matière de mobilités durables. Patrick Oliva, Président d'OrbiMob', a souligné la nécessité d'une **approche holistique et réaliste**, intégrant les dimensions suivantes :

1. **Décarbonation** : réduire l'empreinte carbone des transports.
2. **Accès universel** : assurer la mobilité pour tous, y compris dans les zones rurales et périurbaines.
3. **Efficacité et sécurité** : optimiser les déplacements et garantir la sécurité des usagers.
4. **Respect de l'environnement** : intégrer la préservation de la biosphère dans toutes les solutions.
5. **Viabilité économique** : soutenir le développement des entreprises et l'attractivité du territoire.

L'objectif est de **co-construire une stratégie de mobilité durable et complète** pour le territoire, en fédérant l'ensemble des acteurs publics, privés, universitaires et la société civile. Cette vision partagée doit servir de "boussole" pour le futur schéma directeur des mobilités du Massif central.

Animateur : Marc-Alexis Roquejoffre, secrétaire général OrbiMob'

2. Contributions des Acteurs Moteurs

L'inauguration a mis en lumière l'engagement de nombreux acteurs, dont les contributions sont essentielles pour le Livre Blanc :

1. **OrbiMob' (Patrick Oliva) :**
 - a. **Rôle de catalyseur** : OrbiMob' est l'initiateur et le coordinateur de cette dynamique, visant à faire de Clermont-Ferrand une **capitale internationale des mobilités territoriales**.
 - b. **Trois piliers stratégiques** : création d'une académie interdisciplinaire, organisation d'un événement international annuel, et développement d'un technopôle dédié aux mobilités.
 - c. **Feuille de route** : élaboration d'un schéma directeur pour la mobilité territoriale durable du Massif central d'ici 9 mois, à partir d'une première esquisse soumise pour enrichissement à une grande variété d'acteurs.
2. **Collectivités Territoriales :**

- a. **François Rage (Clermont Auvergne Métropole)** : a présenté le projet "Inspire" de restructuration du réseau de transport en commun, illustrant l'engagement local dans la modernisation des infrastructures.
 - b. **François Rage**: a évoqué l'hypothèse d'une gouvernance animée par OrbiMob' sur les enjeux de mobilités inter-zones.
 - c. **Jean-Pierre Brenas (Région Auvergne-Rhône-Alpes)** : a souligné les investissements significatifs de la région dans les infrastructures de transport, et la vocation historique de l'Auvergne à innover dans les mobilités
 - d. **Flavien Nevy (Association des maires 63)** : a insisté sur l'importance cruciale d'adapter les solutions de mobilité aux spécificités des territoires ruraux et périurbains, un enjeu majeur pour le Massif central.
 - e. **Message commun** : les élus ont appelé à une collaboration trans-partisane et à une vision partagée pour surmonter les clivages politiques et avancer efficacement.
3. **Bérangère Farges (Université Clermont Auvergne)** :
- a. **Recherche et Formation** : engagement fort dans la recherche, la formation et l'expérimentation en mobilité durable.
 - b. **Projet Paléobus** : exemple concret d'expérimentation avec des navettes autonomes, particulièrement pertinent pour les zones rurales.
4. **André Marcon (Comité de Massif)** :
- a. **Vision Territoriale** : rôle essentiel dans la réflexion sur les mobilités à l'échelle du Massif central, notamment pour le développement des trains légers.
 - b. **Projet** : Mise en place d'un système d'information multimodal à l'échelle du Massif central d'ici 2028.
5. **Lucile Bruchet (ONAPS)** :
- a. **Mobilité Active et Santé** : a mis en avant les liens directs entre mobilité active, activité physique et santé publique.
 - b. **Bénéfices Économiques** : des exemples comme Nantes ont démontré les retombées économiques positives du développement des mobilités actives.
6. **Christelle Savignat (La Poste)** :
- a. **Logistique Durable** : a abordé les enjeux de la logistique du dernier kilomètre et les efforts de décarbonation, notamment via la cyclo-logistique.
 - b. **Partenariat Public-Privé** : a souligné l'importance d'un dialogue constructif pour optimiser la logistique urbaine.
7. **Claude Vincent (MEDEF)** :
- a. **Voix des Entreprises** : a exprimé la nécessité de mieux intégrer les besoins des entreprises dans l'organisation des transports, tant pour les salariés que pour la logistique.
 - b. **Critique et Appel** : a formulé des critiques sur le manque d'écoute de certaines collectivités et a appelé à une implication accrue des entreprises dans les comités de partenaires des AOM.
8. **Richard Soparnot (Clermont School of Business)** :
- a. **Formation et Recherche** : engagement dans la formation et la recherche sur l'innovation en mobilité.

9. **Fabien Marlin (Convention des Entreprises pour le Climat) :**

- a. **Accompagnement :** rôle dans l'accompagnement des dirigeants d'entreprise vers des modèles plus durables.

10. **Didier Malga :**

- a. **Promotion de la Transition Énergétique :** annonce du premier rallye 100% électrique en France, qualificatif pour le championnat du monde FIA, visant à promouvoir la transition énergétique et à positionner la région sur la scène internationale.

3. Actions et Projets Concrets envisagés pour la Feuille de Route Stratégique

L'inauguration a esquissé une série d'actions et de projets concrets qui constitueront des piliers de la feuille de route stratégique du Livre Blanc :

- **Élaboration d'un Schéma Directeur :** OrbiMob' s'engage à élaborer un schéma directeur pour la mobilité territoriale durable du Massif central d'ici juillet 2026.
- **Développement de l'Académie Interdisciplinaire des Mobilités :** en collaboration avec l'Université Clermont Auvergne et OrbiMob', avec un horizon 2026 pour un impact territorial visible
- **Organisation du SMTD 2026 :** la 3^{ème} édition du sommet aura une dimension internationale, prévue les 22-23 septembre 2026.
- **Poursuite du Technopôle de Charade :** le projet est actuellement en panne
- **Mise en place d'un Système d'Information Multimodal :** à l'échelle du Massif central, impliquant le Comité de Massif et les AOM, horizon 2028.
- **Développement de Formations Universitaires :** sur la mobilité durable, en partenariat avec l'Université Clermont Auvergne et la Clermont School of Business, dès la rentrée 2026.
- **Création d'un Réseau d'Accompagnement des AOM :** pour le Massif central, porté par OrbiMob' et le Comité de Massif, lancement en 2026.

4. Problématiques Identifiées et Pistes de Solutions

L'inauguration a mis en lumière plusieurs défis majeurs et les solutions envisagées, qui devront être approfondies dans le Livre Blanc :

- **Problème : manque de coordination entre les acteurs.**
 - **Solution :** création d'une gouvernance fonctionnelle impliquant toutes les parties prenantes (collectivités, entreprises, université, société civile) pour co-construire la stratégie de mobilité.
- **Problème : difficultés de mobilité dans les zones rurales.**
 - **Solution :** développer des solutions innovantes adaptées, comme les navettes autonomes expérimentées dans le projet Paléobus.
- **Problème : financement des projets de mobilité.**
 - **Solution :** rechercher activement des financements européens et internationaux en présentant des projets ambitieux et répliquables.
- **Problème : manque d'infrastructures pour les mobilités actives.**
 - **Solution :** investir dans le développement de pistes cyclables et de cheminements piétonniers, en s'inspirant de modèles réussis comme Nantes.
- **Problème : logistique urbaine peu optimisée.**

- **Solution** : développer la cyclo-logistique et instaurer un dialogue public-privé pour optimiser l'organisation des livraisons en ville.
- **Problème** : manque de prise en compte des besoins des entreprises.
 - **Solution** : impliquer davantage les entreprises dans la conception des solutions de mobilité, notamment via les comités de partenaires des AOM.
- **Problème** : nécessité de former les décideurs aux enjeux de mobilité durable.
 - **Solution** : académie interdisciplinaire des mobilités et développement de formations spécifiques dans les cursus universitaires.
- **Problème** : besoin d'innovation dans les transports ferroviaires.
 - **Solution** : expérimenter des solutions comme les trains légers ou le train unirail pour maintenir et moderniser les lignes ferroviaires du Massif central.
- **Problème** : manque de visibilité internationale sur les questions de mobilité territoriale.
 - **Solution** : organiser un événement international annuel à Clermont-Ferrand et positionner le territoire comme un laboratoire d'innovation en matière de mobilité durable.
- **Problème** : nécessité de décarboner les mobilités tout en maintenant l'activité économique.
 - **Solution** : adopter une approche globale prenant en compte les différentes dimensions de la mobilité durable (accès, efficacité, sécurité, respect de l'environnement) et explorer des solutions innovantes comme la captation et l'utilisation du CO₂.

Conclusion

L'inauguration du SMTD 2025 a été un moment fondateur, marquant un engagement collectif fort pour améliorer/transformer les mobilités dans le Massif central. Les interventions ont dessiné une vision ambitieuse, identifié des acteurs clés et esquissé une feuille de route riche en projets concrets. Le Livre Blanc devra capitaliser sur cette dynamique pour structurer ces idées en une stratégie cohérente et opérationnelle, faisant du Massif central un territoire pionnier en matière de mobilités durables.