

Mobilités de pleine ruralité : réalité, enjeux et perspectives pour le Massif SMTD 2025

Animation :

1. Patrick OLIVA et André MARCON

Intervenants :

1. Alexandre Magny - GART
2. Sébastien Gouttebel - président AMRF 63
3. Pascal Grand - Mob'In France
4. Jacques Chazalet - Sommet de l'élevage
5. Marion Eriksson - Rurener
6. Florence Puiseux - Clermont School of Business

Plan d'amélioration des mobilités pour le Massif central

Un plan d'amélioration de la transformation des mobilités est en cours d'élaboration pour l'ensemble du Massif central. L'objectif est d'impliquer toutes les régions concernées et de proposer des solutions adaptées aux territoires ruraux et de montagne. Ce plan vise à améliorer la mobilité des habitants, et les besoins des entreprises, tout en prenant en compte les enjeux environnementaux et d'attractivité du territoire.

3^{ème} sommet des mobilités territoriales durables en 2026

Un troisième sommet des mobilités territoriales durables est prévu pour les 22 et 23 septembre 2026 à Clermont-Ferrand. Cet événement marquera également le lancement d'une opération internationale sur les mobilités territoriales dans le cadre de l'année onusienne des mobilités durables (2026-2035). L'objectif est de positionner Clermont-Ferrand et le Massif central comme un épiscentre de réflexion sur la mobilité territoriale (tous transports dans un rayon de 150 km autour de métropoles moyennes).

Mobilité en zone rurale

La discussion a largement porté sur les enjeux spécifiques de la mobilité en zone rurale auxquels s'intéresse aussi le GART. Les intervenants ont souligné les difficultés liées à la dépendance à la voiture individuelle, au manque de transports en commun et à l'isolement de certaines populations. Des solutions innovantes ont été évoquées, comme le transport à la demande, le covoiturage, ou encore le développement des mobilités douces (vélo, marche). L'importance d'adapter les solutions aux spécificités des territoires ruraux a été soulignée.

Actions du syndicat d'énergie du Puy-de-Dôme sur les bornes de recharge

Le syndicat d'énergie du Puy-de-Dôme a présenté son plan de déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques. 100 bornes ont été installées dans le département, avec un investissement initial de 3,5 millions d'euros. L'utilisation des bornes a augmenté de 20% depuis le début de l'année. Le syndicat travaille à optimiser le réseau et à réduire le déficit d'exploitation, tout en maintenant un maillage territorial équilibré.

Sommet de l'élevage et enjeux de mobilité

Le sommet de l'élevage, qui attire environ 120 000 visiteurs, pose des défis importants en termes de mobilité pour l'agglomération clermontoise. Des solutions sont mises en place pour gérer les flux de visiteurs, notamment des navettes, des parkings déportés et une application de covoiturage. Le projet Inspire, qui vise à améliorer la desserte en transports en commun du parc des expositions, est très attendu pour résoudre une partie des problèmes de congestion.

Mobilité inclusive et réseau Mob'in

Le réseau Mob'in, qui fédère les acteurs de la mobilité inclusive, a présenté ses actions pour accompagner les publics en situation de précarité mobilité. Des solutions comme le conseil en mobilité, l'aide au permis de conduire, ou encore la location solidaire de véhicules sont mises en place. L'importance de l'accompagnement et de la formation des publics fragiles a été soulignée.

Actions de Clermont School of Business sur la mobilité

L'école de commerce de Clermont-Ferrand a présenté ses actions en matière de formation et de recherche sur les mobilités durables. Des programmes de sensibilisation des étudiants sont mis en place, ainsi que des projets de recherche sur des thématiques comme la logistique durable ou l'attractivité des territoires. L'importance de la collaboration entre le monde académique, les entreprises et les collectivités a été soulignée.

Financements internationaux pour les projets de mobilité

La discussion a porté sur les opportunités de financements internationaux pour les projets de mobilité, notamment via les crédits carbone et les fonds dédiés aux mobilités durables. L'importance de présenter des projets d'envergure et transposables à l'international a été soulignée, ainsi que la nécessité pour les acteurs français de mieux se saisir de ces opportunités de financement.

Perspectives

Problème : Dépendance à la voiture individuelle en zone rurale

Solutions proposées :

- Développer des solutions de transport à la demande
- Encourager le covoiturage et l'autopartage
- Améliorer les infrastructures pour les mobilités douces (vélo, marche)

Problème : Difficultés de financement des projets de mobilité

Solutions proposées :

- Explorer les opportunités de financements internationaux, notamment via les crédits carbone
- Mutualiser les ressources entre collectivités pour présenter des projets d'envergure
- Optimiser l'utilisation des infrastructures existantes, par exemple avec des solutions temporaires ou saisonnières

Problème : Manque de coordination entre les différents acteurs de la mobilité

Solutions proposées :

- Créer une plateforme de mobilité intégrée à l'échelle du Massif central
- Renforcer la collaboration entre universités, entreprises et collectivités
- Organiser des événements comme le sommet des mobilités territoriales durables pour favoriser les échanges

Problème : Difficultés d'accès à la mobilité pour les publics fragiles

Solutions proposées :

- Développer des services de conseil en mobilité
- Mettre en place des solutions de location solidaire de véhicules
- Former et accompagner les publics fragiles à l'utilisation des nouvelles solutions de mobilité

Problème : Congestion lors d'événements importants comme le sommet de l'élevage

Solutions proposées :

- Améliorer la desserte en transports en commun du parc des expositions (projet Inspire)

- Mettre en place des parkings relais et des navettes
- Développer une application de covoiturage spécifique à l'événement

Problème : Manque d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques en zone rurale

Solutions proposées :

- Poursuivre le déploiement de bornes de recharge par le syndicat d'énergie
- Optimiser le maillage territorial des bornes de recharge
- Explorer des solutions de recharge temporaires ou mobiles pour les zones touristiques