

# LA MONTAGNE

## Le Paléobus, une navette sans conducteur prévue pour 2026 dans l'Allier

Une navette 100% autonome et électrique qui reliera en 2026 le Champ de Foire de Gannat à Paléopolis a été inaugurée ce vendredi 4 juillet.

Par Manon Venet

Publié le 04 juillet 2025 à 19h54 • Mis à jour le 09 juillet 2025 à 17h36



Navette Autonome Paléobus à Gannat © Agence VICHY

Ce ne sont pas les voitures volantes qui ont fait leur apparition à Gannat cette année mais bien une petite navette rouge nommée le « Paléobus ». En collaboration avec la Région et l'association Orbimob', l'Université Clermont-Auvergne a développé un bijou de technologie bientôt accessible aux usagers.

« Cela fait de nombreuses années que les visiteurs cherchent à savoir s'il existe des modes

de transport collectif, notamment depuis la gare de Gannat », explique Marie-Line Defay-Fayol, directrice du parc à thème.

### **Une navette responsable**

Cette innovation répond aussi à un autre besoin : l'écologie. Comment créer un véhicule qui soit à la fois intelligent et faible en émission carbone ? : « Aujourd'hui, le transport est le premier poste d'émission de Co2 dans le monde. Il faut qu'on arrive à décarboner nos transports et le Paléobus fait les deux », se réjouit Nadine Salaris, représentante de l'association Orbimob'. Les ingénieurs François Marmaiton et Alexis Wilhelm sont à la tête de ce projet depuis 2019. Leur but : révolutionner les déplacements sur de courtes distances en zone rurale.

### **L'intelligence artificielle au service des zones rurales**

Équipé d'une rampe d'accès PMR (personnes à mobilité réduite) et limité à 20 km/h, le Paléobus reliera les trois kilomètres qui séparent le centre de Gannat et Paléopolis en 15 minutes. À l'intérieur, six places assises et une capacité totale de 10 personnes. Développé avec le groupe Ligier, le minibus dispose d'un système de guidage intelligent (caméras, capteurs, GPS et calculateur) permettant de repérer les obstacles et de les contourner. Les résultats de cette expérimentation permettront à terme de développer cette technologie dans d'autres territoires, urbains, semi-urbains ou ruraux.

La navette est encore en phase d'expérimentation, l'ouverture au public est prévue pour le printemps 2026.