Etape 5 24 septembre 2024 Aubière a l'INRAE (institut national de necherche pour l'agriculture, l'alimentation et e environnement.)

RÉUNION DU GROUPE ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE LES IMAGES DÉSIRABLES DU FUTUR

Lors de cette étape, les membres du groupe imaginent des récits collectifs fictionnels mettant en scène une vision commune de l'adaptation à l'horizon 2050 sur le Massif Central. C'est à partir de cette projection dans un futur tangible que l'on se retourne vers le présent pour déterminer les actions à engager. Les participants sont invités à adopter « une posture de scénarisation heureuse, souhaitable, désirable ». « A l'horizon 2050, voilà où nous en sommes... Et voici le chemin par lequel nous y sommes arrivés... ».

Projetons-nous dans la vie de Kévin, Jade, Samir et les autres, autant de «personas» aux profils sociaux différents.

4 cless d'adaptation

DIVERSIFICATION

DECARBONATION

PARTAGE DES RESSOURCES

REVITALISATION

« OÙ ATTERRIR ? » *

Pas besoin de brise-glace, il s'est passé presque 4 mois depuis Saint-Flour, mais la participation reste aussi nourrie. La notion de « vision commune de l'adaptation » semble faire débat. Les passagers embarquent bien pour le futur mais manifestement il n'y a pas encore consensus sur la destination!

CE QUI FAIT DEBAT... Autour de la table si l'o

Autour de la table si l'on est conscient des réalités de la crise climatique et de ses conséquences - Vincent emploie l'expression de « dérive climatique » - le point dur, c'est l'économie, la création de richesse, l'emploi. Les mêmes questions déjà verbalisées reviennent : « De quoi vont vivre les gens ? ». « Comment le tissu économique présent partout sur le Massif Central va-t-il s'adapter ? ». « Comment préserver les emplois ? ». « Que va-t-on dire aux 300 salariés de l'usine de meubles à Ydes ? », « ...aux agriculteurs qui font déjà des efforts de diversification et d'adaptation ? », « ...aux salariés et aux opérateurs touristiques des stations de montagne ? ». On en vient à se demander si la question centrale ne serait pas : quelle serait l'image désirable en 2050 pour l'économie dans un Massif qui aurait réussi son adaptation ?

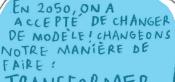




CONTRAIRE

DES PAROLES PRISES SUR LE VIF, COMME AUTANT D'INDICES QUÍ DESSINENT UNE VISION POUR LE MASSIF ...

INVESTISSONS DANS L'HUMAIN ET LA FORMATION



TRANSFORMER PLUTÔT QUE S'ADAPTER



qui pane par l'éducation.

totrainons - nous créons une méthode nour construire un bien commun



THE WEEK: UN STAGE COLLECTIF POUR LA PRISE DE CONSCIENCE ET LE CHANGEMENT PERSONNEL!

L'interventionnisme, la technicité, & c'est le que l'on fait déjà, on est dans la continuité, pas dans la rupture!

TANT QUE L'ON PENSERA QUE LA TECHNOLOGIE VA NOUS PERMETTRE DE CONTINUER, ON NE FERA PAS LES TRANSFORMATIONS NECESSAIRES.



POUR UNE SE CLEF NOITATGADA'D LOOPERATION ET CULTURE PARTAGÉE!



AU PARLEMENT DE L'EAU!

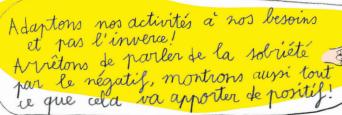
Prenons mieux en compte le capital naturel du Massif Central rettons en avant les co-bénéfices de la biodiversité!



PRIVILEGIONS · LA ROBUSTESSE À LA PERFORMANCE







LES COÛTS CACHÉS SUR L'EAU, LA SANTÉ! IS IIIII



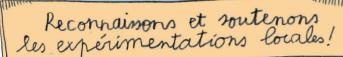


Sur d'autres modes de transport que l'automobile!

from vroum

FAIRE PREUVE DE PARCIMONIE

ON VEUT DU TRES LOCAL, TRAVAILLER AVEC LES HUMAINS DE MANIÈRE CONCRETE SUR DES PROBLEMATIQUES DE VIE, UNE MAILLE, OÙ L'ON PUISSE MOBILISER, REFLECHIR ...!



Élus = écoutez les gens autour de vous sur le terrain plutôt que d'écouter les techniciens ou les bureaux d'études



LE COUT DES INFRASTRUCTURES POUR LA VOITURE ET LEUR ENTRETIEN EST UNE PART IMPORTANTE DU BUDGET DES COLLECTIVITES













