

1 257 m de descente, 15 % de pente : la tyrolienne Lioran Express, nouvelle locomotive du tourisme cantalien

La station du Lioran, dans le Cantal, a ouvert ce samedi 8 juillet une tyrolienne géante. Une façon de diversifier son offre pour attirer des touristes en toute saison.



Située à 1 450 m d'altitude, la tyrolienne permet une descente vertigineuse de 1 257 m, avec une pointe de vitesse à 100 km/h. Sensations garanties ! PHOTOPQR/La Montagne/Jérémie Fulleringer

Vue plongeante sur la plus grande station du Massif central et panorama imprenable sur les monts du Cantal... La nouvelle tyrolienne Lioran Express, qui vient d'ouvrir au public, promet d'en mettre plein la vue. Située à 1 450 m d'altitude, elle permet une descente vertigineuse de 1 257 m, avec une pente de 15 % et une pointe de vitesse pouvant atteindre 100 km/h ([billets à partir de 19 euros](#)). Montant de l'investissement : 1 million d'euros, financé par la SAEM Super Lioran.

« Une nouvelle ère »

Au-delà de l'aspect ludique, c'est une nouvelle ère qui débute. Le département, propriétaire du site, nourrit de grandes ambitions pour convertir sa station de ski de moyenne montagne, [touchée pour le réchauffement climatique](#), en un espace de villégiature toute saison. « Nous ne sommes plus dans une logique de loisirs d'hiver uniquement, décrypte Hervé Pounau, directeur de la SAEM du Super Lioran. Notre ambition finale est d'attirer des touristes à l'année. Il faut prendre le tournant de la diversification maintenant. »

Une nouvelle piste de VTT quatre saisons vient ainsi de voir le jour. Elle sera suivie dans deux ans d'une piste de luge été-hiver. Un investissement supplémentaire de 2 à 3 M€, porté également par la SAEM. Le bas de la station sera lui aussi réaménagé l'été prochain autour d'espaces ludiques pour enfants et d'un city park modernisé.

La capacité d'hébergement devrait augmenter de 600 lits. Enfin, d'ici cinq ans, la station cantalienne devrait se doter d'un centre thermo-ludique flambant neuf couplé à un bowling et des jeux d'après-ski. Budget prévisionnel : entre 8 et 10 M€.