

POLE DE COMPETITIVITE MECANIQUE

Porteur de projet

ViaMéca (Saint Etienne - 42)

Territoires concernés

Auvergne, Languedoc Roussillon, Limousin, Midi Pyrénées, Rhône Alpes

Les objectifs

Positionner le pôle ViaMéca comme une référence internationale sur l'offre de produits et services adaptés aux marchés des machines, des véhicules et des ensembles de structures.

Présentation du projet

Sur le territoire de ViaMéca (Massif central hors Bourgogne), 235 000 salariés travaillent dans les secteurs de la mécanique, des matériaux et de l'ingénierie, soit plus de 20% des effectifs français du secteur.

ViaMéca est l'un des 5 pôles de compétitivité labellisés par l'Etat dans le Massif central (71 pôles au total en France). Depuis 2009, ViaMéca accompagne la filière mécanique dans une mutation basée sur la prise en compte du développement durable : industrie propre, réutilisation de la matière, économie d'énergie Cette mission s'inscrit dans une stratégie globale qui vise à faire du pôle une référence internationale dans ses domaines d'expertise.

Les efforts sont concentrés sur 3 thématiques : les procédés de fabrication innovants, les systèmes intelligents et la robotique, l'ingénierie de surface.



<http://www.viameca.fr/>
<http://competitivite.gouv.fr/>

Les grands axes de la démarche, les résultats

- Cartographie des compétences scientifiques qui constituera un outil d'animation et de valorisation.
Cet outil est maintenant opérationnel, il est utilisé :
 - . par les entreprises ayant un projet, pour les aider à identifier les acteurs à informer et mobiliser
 - . par les collectivités locales, pour leur donner la visibilité sur les forces et faiblesses de leur territoire
- Regroupement de clusters européens spécialisés dans les axes en lien avec ceux de ViaMéca (interclustering), sur les véhicules spéciaux automatiques
Des contacts ont été pris avec de nombreux clusters européens. 19 fiches ont été rédigées pour servir de base à l'approche partenariale.
- Formalisation et diffusion de la notion de développement durable appliquée à la filière mécanique.
Depuis 2009, la moitié des projets de ViaMéca a obtenu la note maximale sur la base des critères définis en amont de la démarche.

Les financements obtenus

L'opération concernée se déroule en 2010 et 2012.

Dépenses éligibles	135 287 €
Aides totales Massif central	94 700 €
Dont Europe	67 643 €
Etat	27 057 €
Conseils régionaux	/
Dont Auvergne	/
Bourgogne	/
Languedoc Roussillon	/
Limousin	/
Midi Pyrénées	/
Rhône Alpes	/